

## Brott mot förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter

Med beteckningen AETR avses den europeiska överenskommelsen den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid vissa internationella vägtransporter (SÖ 1973:53, SÖ 1983:58, SÖ 1992:40, SÖ 2012:11, SÖ 2012:12, SÖ 2012:13 och SÖ 2012:14).

### Ansvar enligt 19 §

#### Överträdelser av AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
1.1	Art. 5	Brott mot lägsta ålder för förare	2 000	
1.2	Art. 6.1	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
1.3	Art. 6.1	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
1.4	Art. 6.2	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 70 timmar	2 000
			mer än 70 timmar	4 000
1.5	Art. 6.3	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 112 timmar 30 minuter	2 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
1.6	Art. 7	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000
1.7	Art. 1 o) och 8.1 – 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
1.8	Art. 1 o) och 8.1 – 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
1.9	Art. 1 o) och 8.1 – 8.2	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
1.10	Art. 1 o) och 8.3	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
1.11	Art. 1 p) och 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar) om reducerad veckovila varit tillåten	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
1.12	Art. 1 p) och 8.6a	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
1.13	Art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
1.14	Art. 8.6b	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 65 timmar	1 000
			mindre än 65 men lägst 57 timmar	2 000
			mindre än 57 timmar	4 000
1.15	Art. 9 2 men.	Inte angivit skäl för avvikelse från regelverket	1 000	

#### Överträdelser av bilagan till AETR

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.16	Art. 10	Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
1.17	Art. 11.4a 3 st.	Föraren haft fler än ett giltigt förarkort	4 000
1.18	Art. 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.19	Art. 11.4a 3 st.	Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000
1.20	Art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
1.21	Art. 12.1	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
1.22	Art. 12.1	Utebliven ansökan inom sju kalenderdagar om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits	2 000
1.23	Art. 12.2	Inte använt diagramblad/förarkort	4 000
1.24	Art 12.2	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
1.25	Art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkat registreringen av relevanta uppgifter	4 000
1.26	Art. 12.2	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkat registreringen av relevanta uppgifter	1 000
1.27	Art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
1.28	Art. 12.2	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
1.29	Art. 12.2	Ingen manuell inmatning trots att detta krävts	4 000
1.30	Art. 12.2	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
1.31	Art. 12.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
1.32	Art. 12.3	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
1.33	Art. 12.5	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:	
		Efternamn saknats på diagrambladet	4 000
		Förnamn saknats på diagrambladet	4 000
		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknats	2 000
		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknats	1 000
		Registreringsnummer saknats på diagrambladet	1 000
		Vägmätarställning (start) saknats på diagrambladet	2 000
		Vägmätarställning (slut) saknats på diagrambladet	1 000
		Tid för fordonsbyte saknats på diagrambladet	1 000
1.34	Art. 12.5 A	Symbolen för landet inte angivits i färdskrivaren	1 000
1.35	Art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för den innevarande dagen	4 000
1.36	Art. 12.7	Kan inte visa upp uppgifter för de föregående 28 dagarna	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.37	Art. 12.7	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna	4 000
1.38	Art. 12.7	Kan inte visa upp förarkortet	4 000
1.39	Art. 13.1 2 st.	Färdskrivare inte reparerats under resans gång	2 000
1.40	Art. 13.2	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registrerats när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
1.41	Art. 13.2	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknats på tilläggsbladet	4 000
1.42	Art. 13.2	Underskrift saknats på tilläggsbladet	2 000
1.43	Art. 13.3	Stulet förarkort har inte i vederbörlig ordning rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000
1.44	Art. 13.3	Förkommet förarkort har inte i vederbörlig ordning anmälts till de behöriga myndigheterna i det land som utfärdat kortet och det land där föraren har sitt normala hemvist	4 000

#### Överträdelser av förordning 1993:185

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.45	8 §	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
1.46	18 § 2 st.	Brukat fordon trots att besiktning av färdskrivarutrustningen inte genomförts	4 000
1.47	18 a § 2 st.	Brukat fordon trots att färdskrivarutrustningen haft brister	4 000

#### Ansvar enligt 20 §

#### Överträdelse av förordning 1993:185

Nr	Ledtext	Bot
2.1	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000