

Brott mot förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Med beteckningarna EG 561/2006 och EU 165/2014 avses

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

Ansvar enligt 9 kap. 3 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	Art. 22.5 EU 165/2014	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

Ansvar för medlem av fordonsbesättning enligt 9 kap. 4 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	Art. 5.1 EG 561/2006	Inte iakttagit regler om lägsta ålder för konduktör	2 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 1 p

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.1	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
3.2	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 13 timmar 30 minuter och ingen rast/vila	4 000
3.3	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 timmar men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.4	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar vid tillåten utsträckning	mer än 15 timmar och ingen rast/vila 4 000	
3.5	Art 6.2 EG 561/2006	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 timmar men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 65 timmar	1 500
			mer än 65 men högst 70 timmar	3 000
			mer än 70 timmar	4 000
3.6	Art. 6.3 EG 561/2006	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 105 timmar	1 500
			mer än 105 men högst 112 timmar 30 minuter	3 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
3.7	Art. 7 EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000
3.8	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
3.9	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
3.10	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
3.11	Art 8.5 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.12	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
3.13	Art 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
3.14	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 6 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 timmar men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.15	Art. 8.6a EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 12 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 timmar men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.16	Art. 8.6a EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
3.17	Art. 8.6a b ii EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 67 timmar	1 000
			mindre än 67 men lägst 65 timmar	1 500
			mindre än 65 timmar	3 000
3.18	Art. 8.6a d EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid under perioden 22-06 om fordonet endast har en förare (vid uppskjuten veckovila)	Mer än 3 men högst 4 timmar 30 minuter	2 000
			Mer än 4 timmar 30 minuter	4 000
3.19	Art. 12 3 st. EG 561/2006	Inte tagit en sammanhängande rast om 30 minuter	1 000	

Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 2 p

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.1	Art. 3.1 EU 165/2014	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
4.2	Art. 27.2 EU 165/2014	Föraren har mer än ett giltigt förarkort	4 000
4.3	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
4.4	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som är defekt eller vars giltighet har gått ut	4 000
4.5	Art. 32.1 EU 165/2014	Färdskrivaren fungerar inte korrekt	4 000
4.6	Art. 32.1 EU 165/2014	Felaktig användning av färdskrivaren	4 000
4.7	Art. 33.1 EU 165/2014	Utskrift kan inte göras på korrekt sätt vid kontroll	4 000
4.8	Art. 34.1 EU 165/2014	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
4.9	Art 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
4.10	Art 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter	1 000
4.11	Art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
4.12	Art. 34.1 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
4.13	Art 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
4.14	Art 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
4.15	Art. 34.3 EU 165/2014	Ingen registrering eller manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
4.16	Art. 34.4 EU 165/2014	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
4.17	Art. 34.5a) EU 165/2014	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
4.18	Art. 34.5b) i-iv EU 165/2014	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
4.19	Art. 34.5b) v EU 165/2014	Inte använt reglage för färja/tåg	1 000

4.20	Art. 34.6 EU 165/2014	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras: Efternamn saknas på diagrambladet Förnamn saknas på diagrambladet Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas Registreringsnummer saknas på diagrambladet Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet Symbol för land där daglig användning påbörjas respektive avslutas eller då gräns passeras saknas på diagrambladet	4 000 4 000 2 000 1 000 1 000 2 000 1 000 1 000 1 000
4.21	Art. 34.7 EU 165/2014	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000
4.22	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.23	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.24	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.25	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.26	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.27	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.28	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.29	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.30	Art 37.1 EU 165/2014	Färdskrivare inte reparerad under resans gång	2 000
4.31	Art. 37.2 EU 165/2014	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registrerats när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
4.32	Art. 37.2 EU 165/2014	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortnummer saknas på tillägsbladet	4 000
4.33	Art. 37.2 EU 165/2014	Underskrift saknas på tillägsbladet	2 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 6 §

Nr	Ledtext	Bot
5.1	Brukat färdskrivarutrustning trots att den inte besiktigats	4 000