

## Brott mot förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter

Med beteckningen AETR avses den europeiska överenskommelsen den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonbesättningar vid vissa internationella vägtransporter (SÖ 1973:53, SÖ 1983:58, SÖ 1992:40, SÖ 2012:11, SÖ 2012:12, SÖ 2012:13 och SÖ 2012:14).

### Ansvar enligt 19 §

#### Överträdelser av AETR

| Nr  | Brott mot              | Ledtext   | Bot   |       |
|-----|------------------------|---|---|-------|
| 1.1 | art. 5                 | Brott mot lägsta ålder för förare   | 2 000   |       |
| 1.2 | art. 6.1               | Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten | mer än 9 men högst 10 timmar                  | 1 000 |
|     |                        |   | mer än 10 men högst 11 timmar                 | 2 000 |
|     |                        |   | mer än 11 timmar                              | 4 000 |
| 1.3 | art. 6.1               | Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning                         | mer än 10 men högst 11 timmar                 | 1 000 |
|     |                        |   | mer än 11 men högst 12 timmar                 | 2 000 |
|     |                        |   | mer än 12 timmar                              | 4 000 |
| 1.4 | art. 6.2               | Överskridit körtid per vecka  | mer än 56 men högst 60 timmar                 | 1 000 |
|     |                        |   | mer än 60 men högst 70 timmar                 | 2 000 |
|     |                        |   | mer än 70 timmar                              | 4 000 |
| 1.5 | art. 6.3               | Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd                                  | mer än 90 men högst 100 timmar                | 1 000 |
|     |                        |   | mer än 100 men högst 112 timmar 30 minuter    | 2 000 |
|     |                        |   | mer än 112 timmar 30 minuter                  | 4 000 |
| 1.6 | art. 7                 | Överskridit oavbruten körtid  | mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar | 1 000 |
|     |                        |   | mer än 5 men högst 6 timmar                   | 2 000 |
|     |                        |   | mer än 6 timmar                               | 4 000 |
| 1.7 | art. 1 o) samt 8.1-8.2 | Otilräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten  | mindre än 11 men lägst 10 timmar              | 1 000 |
|     |                        |   | mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter    | 2 000 |
|     |                        |   | mindre än 8 timmar 30 minuter                 | 4 000 |
| 1.8 | art. 1 o) samt 8.1-8.2 | Otilräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten        | mindre än 9 men lägst 8 timmar                | 1 000 |
|     |                        |   | mindre än 8 men lägst 7 timmar                | 2 000 |
|     |                        |   | mindre än 7 timmar                            | 4 000 |
| 1.9 | art. 1 o) samt 8.1-8.2 | Otilräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)                           | 3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)   | 1 000 |
|     |                        |   | 3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)   | 2 000 |
|     |                        |   | 3 timmar + (mindre än 7 timmar)               | 4 000 |

## Bilaga 8

| Nr   | Brott mot           | Ledtext  | Bot                              |       |
|------|---------------------|--|----------------------------------|-------|
| 1.10 | art. 1 o) samt 8.3  | Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning   | mindre än 9 men lägst 8 timmar   | 1 000 |
|      |                     |  | mindre än 8 men lägst 7 timmar   | 2 000 |
|      |                     |  | mindre än 7 timmar               | 4 000 |
| 1.11 | art. 1 p) samt 8.6a | Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar) om reducerad veckovila varit tillåten                               | mindre än 24 men lägst 22 timmar | 1 000 |
|      |                     |  | mindre än 22 men lägst 20 timmar | 2 000 |
|      |                     |  | mindre än 20 timmar              | 4 000 |
| 1.12 | art. 1 p) samt 8.6a | Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten                          | mindre än 45 men lägst 42 timmar | 1 000 |
|      |                     |  | mindre än 42 men lägst 36 timmar | 2 000 |
|      |                     |  | mindre än 36 timmar              | 4 000 |
| 1.13 | art. 8.6b           | Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila  | mindre än 90 men lägst 84 timmar | 1 000 |
|      |                     |  | mindre än 84 men lägst 76 timmar | 2 000 |
|      |                     |  | mindre än 76 timmar              | 4 000 |
| 1.14 | art. 8.6b           | Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten | mindre än 69 men lägst 65 timmar | 1 000 |
|      |                     |  | mindre än 65 men lägst 57 timmar | 2 000 |
|      |                     |  | mindre än 57 timmar              | 4 000 |
| 1.15 | art. 9 2 men.       | Inte angivit skäl för avvikelse från regelverket   | 1 000                            |       |

### Överträdelse av bilagan till AETR

| Nr   | Brott mot        | Ledtext  | Bot   |
|------|------------------|--|-------|
| 2.1  | art. 10          | Fört fordon med digital färdskrivare utan att inneha förarkort   | 4 000 |
| 2.2  | art. 11.4a 3 st. | Föraren har fler än ett giltigt förarkort  | 4 000 |
| 2.3  | art. 11.4a 3 st. | Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort   | 4 000 |
| 2.4  | art. 11.4a 3 st. | Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut   | 4 000 |
| 2.5  | art. 12.1        | Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter  | 1 000 |
| 2.6  | art. 12.1        | Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter   | 4 000 |
| 2.7  | art. 12.1        | Utebliven ansökan inom sju kalenderdagar om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits | 2 000 |
| 2.8  | art. 12.2        | Inte använt diagramblad/förarkort  | 4 000 |
| 2.9  | art. 12.2        | Felaktig användning av diagramblad/förarkort   | 4 000 |
| 2.10 | art. 12.2        | Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter                              | 4 000 |
| 2.11 | art. 12.2        | Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter                                   | 1 000 |
| 2.12 | art. 12.2        | Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter                             | 1 000 |

## Bilaga 8

| Nr   | Brott mot       | Ledtext  | Bot  |
|------|-----------------|--|--|
| 2.13 | art. 12.2       | Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter  | 4 000  |
| 2.14 | art. 12.2       | Ingen manuell inmatning trots att detta krävs  | 4 000  |
| 2.15 | art. 12.2       | Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning)  | 4 000  |
| 2.16 | art. 12.3       | Den tid som registrerats på diagrambladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland   | 2 000  |
| 2.17 | art. 12.3       | Felaktig användning av omställningsanordning   | 4 000  |
| 2.18 | art. 12.5       | <i>Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:</i><br><br>Efternamn saknas på diagrambladet<br>Förnamn saknas på diagrambladet<br>Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas<br>Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas<br>Registreringsnummer saknas på diagrambladet<br>Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet<br>Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet<br>Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet | 4 000<br>4 000<br>2 000<br>1 000<br>1 000<br>2 000<br>1 000<br>1 000 |
| 2.19 | art. 12.5 A     | Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren   | 1 000  |
| 2.20 | art. 12.7       | Kan inte visa upp uppgifter för den innevarande dagen  | 4 000  |
| 2.21 | art. 12.7       | Kan inte visa upp uppgifter för de föregående 28 dagarna   | 4 000  |
| 2.22 | art. 12.7       | Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna   | 4 000  |
| 2.23 | art. 12.7       | Kan inte visa upp förarkortet  | 4 000  |
| 2.24 | art. 12.7       | Kan inte visa upp utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna   | 4 000  |
| 2.25 | art. 13.1 2 st. | Inte reparerad under resans gång   | 2 000  |
| 2.26 | art. 13.2       | Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt   | 4 000  |
| 2.27 | art. 13.2       | Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet   | 4 000  |
| 2.28 | art. 13.2       | Underskrift saknas på tilläggsbladet   | 2 000  |
| 2.29 | art. 13.3       | Stulet förarkort har inte i vederbörlig ordning rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade   | 4 000  |
| 2.30 | art. 13.3       | Förkommet förarkort har inte i vederbörlig ordning anmälts till de behöriga myndigheterna i det land som utfärdat kortet och det land där föraren har sitt normala hemvist   | 4 000  |

### Överträdelser av förordning 1993:185

| Nr  | Brott mot    | Ledtext   | Bot   |
|-----|--------------|---|-------|
| 3.1 | 8 §          | Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts                    | 4 000 |
| 3.2 | 18 § 2 st.   | Brukat fordon trots att besiktning av färdskrivarutrustningen inte genomförts | 4 000 |
| 3.3 | 18 a § 2 st. | Brukat fordon trots att färdskrivarutrustningen har brister                   | 4 000 |

**Ansvar enligt 20 §**

| Nr | Ledtext   | Bot   |
|----|---|-------|
| 4  | Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning | 4 000 |