



Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Åklagarmyndigheten har inte några invändningar mot de förslag som omfattas av den del av betänkandet (kapitel 6) som myndigheten haft i uppdrag att yttra sig över.

Åklagarmyndigheten noterar att utredningen i den föreslagna lydelsen av 10 kap. 2 a § trafikförordningen använder begreppet *bullerkänsligt område* för att avgränsa de platser där kommunen får meddela lokala trafikföreskrifter. Detta begrepp är emellertid inte närmare definierat i trafikförordningen. Mot bakgrund av att syftet med förslaget är att möjliggöra tysta transporter i *tättbebyggt område* där kommunen är väghållare ställer sig Åklagarmyndigheten tveksam till om det är lämpligt att införa ett nytt och odefinierat begrepp i författningstexten. Det kan finnas skäl att i stället använda det redan etablerade begreppet tättbebyggt område om det är detta som i praktiken avses.

Detta yttrande har beslutats av chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Lennart Guné, efter föredragning av kammaråklagaren Kristina Wik. I den slutliga handläggningen av ärendet har också överåklagaren Mikael Björk deltagit.

På Åklagarmyndighetens vägnar

Lennart Guné

Kristina Wik

Kopia till

Kommunikationsavdelningen
Rättschefen
Biblioteket