



Regeringskansliet  
Landsbygds- och infrastruktur-  
departementet

### **Åtgärder för att öka transportkapaciteten efter stormen Johannes**

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Åklagarmyndigheten har inte några invändningar mot förslaget i sak men vill framföra följande synpunkter.

Den begränsning av undantaget till skog som skadats just till följd av stormen den 27 december 2025 kan ifrågasättas. Det är i svenska författningar mycket ovanligt med en så preciserad reglering att till och med datum för en händelse anges. Regleringar bör i största mån vara generellt tillämpliga. Det kan också ifrågasättas hur det vid en vägkantskontroll ska kunna kontrolleras att virket som transporteras härrör från skog som skadats just denna dag. Åklagarmyndigheten föreslår därför att begränsningen görs mer generellt tillämplig.

Det kan också ifrågasättas om det är rimligt att grundbestämmelserna i yrkestrafiklagen (2012:210) ska tillämpas om en förare inte kan visa upp den bekräftelse som krävs. I de fall en anmälan gjorts och förutsättningarna i övrigt är uppfyllda skulle en straffbestämmelse, som träffar föraren, direkt i förordningen vara att föredra. En sådan överträdelse har, enligt myndighetens uppfattning, ett straffvärde på endast penningbotsnivå.

Detta yttrande har beslutats av chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Lennart Guné, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow. I den slutliga handläggningen av ärendet har också överåklagaren Mikael Björk deltagit.

På Åklagarmyndighetens vägnar

Lennart Guné

Johan Bülow

*Kopia till*

Kommunikationsavdelningen | Rättschefen | Biblioteket