



## Transportstyrelsen

**Yttrande över remiss om ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder**

Jag har förståelse för att de motoriserade cyklarna - som närmast är ett nytt fordonsslag - inte kan regleras genom den nu gällande föreskriften om mopeder. Förslaget är en nödlösning i avvaktan på en mer heltäckande reglering. Enligt min uppfattning är denna nödlösning inte lyckad.

De motoriserade cyklarna är en relativt ny företeelse i trafiken och de betar sig, tack vare sitt motortillskott, inte fullt ut som den normala cykel den ser ut som. Detta kan få konsekvenser för trafiksäkerheten. Att inte reglera fordonen överhuvudtaget kan enligt min uppfattning göra att dessa konsekvenser kan bli än allvarigare. Exempelvis borde följderna av en icke-fungerande broms bli allvarigare på en motoriserad cykel jämfört med en vanlig cykel och i synnerhet då en medtrafikanter kan missuppfatta hastighet, bromsförmåga etc. Fordonsflottan är förvisso relativt ny men brister kan uppstå även på nya fordon. Dessa konsekvenser har inte fullt ut analyserats.

Jag skulle hellre se en övergångslösning där vissa specifika grundläggande och för trafiksäkerheten viktiga krav i annan föreskrift används. Exempelvis skulle kraven på bl.a. lyktor, reflexer och ringklocka enligt cykelföreskriften, TSFS 2009:31, genom en hänvisning i mopedföreskriften kunna användas övergångsvis.

Detta yttrande har beslutats av överåklagaren Mats Svensson. I beredningen har deltagit kammaråklagaren Johan Bülow, föredragande.

Mats Svensson

Johan Bülow