



## Transportstyrelsen

**Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillstånd att bedriva försök med självkörande fordon (TSF2017-39)**

Den tekniska utvecklingen av självkörande bilar drivs idag i ett högt tempo och av trafiksäkerhetsskäl finns det naturligtvis ett behov av styrning från myndigheternas sida.

Den föreslagna föreskriften är mycket allmänt hållen och innehåller inte några konkreta kravställningar avseende fordonet som ska testas eller den självkörande funktionen. Detta förhållande står i skarp kontrast mot exempelvis den detaljreglering som finns i TSFS 2016:22 gällande Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

En försöksverksamhet för självkörande fordon är förenad med vissa risker. Författningsförslaget innehåller formuleringar som enligt min uppfattning inte är tillräckligt tydliga. Exempelvis anges att risker ska vara ”hanterade till en acceptabel nivå”. Vad en acceptabel nivå är måste framstå som olika för olika aktörer och olika individer.


Om riskerna realiserats kan olyckor med person- och sakskador komma att inträffa. Efterföljande straffrättsliga bedömningarna, och kanske även skadeståndsrättsliga, måste då göras. Om man utgår från författningsförslaget måste bedömningar gällande frågor om vem som eventuellt har vållat en olycka och straffrättsliga bedömningar av oaktsamhet eller uppsåt utgå från det enskilda tillståndsärendet och det enskilda tillståndsbeslutet.

Jag har förståelse för att tekniken i många delar är i sin linda men trots allt finns erfarenheter från avancerade förarstödande system som exempelvis adaptiva farthållare och ”lane-control”. Mot bakgrund av de erfarenheter som rimligen måste finnas borde det vara möjligt att ställa vissa minimikrav på de självkörande funktionerna. Grundläggande trafiksäkerhetskrav kan då bli tillgodosedda, tillverkarna vet vad de har att rätta sig efter, bedömningen vid tillståndsgivningen blir mer enhetligt och eventuella ansvarsfrågor efter olyckor blir enklare att bedöma.

Detta yttrande har beslutats av överåklagaren Mats Svensson. I beredningen har deltagit kammaråklagaren Johan Bülow, föredragande.



Mats Svensson



Johan Bülow