



## Näringsdepartementet

**Yttrande över Transportstyrelsens rapport "Förares användning av kommunikationsutrustning under färd"**

Jag vill inledningsvis anföra att jag delar den uppfattning som kommer till uttryck i rapporten nämligen att den nuvarande förordningstexten ger upphov till tillämpningsproblem. Begreppet menligt är inte självklart och tyvärr har inte någon mer omfattande praxis utvecklats på området. Rapportens förslag ger enligt min mening inte en heltäckande lösning men är ett steg i rätt riktning. Ett problem som är lätt att förutse är då en telefon sätts fast i en hållare i en bil för att sedan manövreras eller användas för att SMS:a. Detta förfarande kommer att falla utanför ordalydelsen då mobiltelefonen inte är handhållen men är enligt min uppfattning lika trafikfarlig.

Jag är trots mina invändningar positiv till rapportens förslag till komplettering av förordningstexten. Kompletteringen kommer att minska utrymmet för bedömningar och bidra till ökad tydlighet och därmed också ökad rättssäkerhet. Jag vill också peka på Ds 2016:15 i vilken det föreslås att de brott för vilka det ska vara möjligt att utfärda föreläggande om ordningsbot ska vara av mer schablonartad karaktär. Så skulle bli fallet om förslaget genomförs – antingen håller en person i telefonen och kommunicerar genom den eller inte.

Det är naturligtvis också av vikt att Sverige uppfyller sina internationella åtaganden i Wienkonventionen.

I övrigt föranleder inte remissen mig att ha några synpunkter utifrån de intressen jag har att bevaka för Åklagarmyndighetens intressen.

Detta yttrande har beslutats av överåklagaren Mats Svensson. I beredningen har deltagit kammaråklagaren Johan Bülow, föredragande.



Mats Svensson



Johan Bülow