



## Näringsdepartementet

**Yttrande över Transportstyrelsens framställan om ändring av trafikförordningen 1998:1276 och i Vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap**

Jag vill inledningsvis anföra att jag är positiv till den föreslagna ändringen av Trafikförordningen. Förändringen har efterlysts under flera år och kommer enligt min uppfattning att leda till ett mer rättvist och rättssäkert system. Förändringen kommer att innebära att Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott måste omarbetas. Sannolikt kommer det att krävas att olika fordonsslag får olika tabeller för överskridanden.

När det gäller förslaget till ny 9 § i förordningen 1995:137 anser jag att en annan formulering än den föreslagna bör användas. Totalvikten är fastställd, en "pappersvikt". Det undantag som behövs avser färd med ett fordon där den faktiska totala vikten överstiger tillåten totalvikt.

Jag vill i sammanhanget även passa på att peka på två frågor som tangerar Transportstyrelsens framställan.

Jag anser att regeln i 14:15 TraF kan ifrågasättas ur en principiell synvinkel. Ska en förare över huvud taget få fortsätta en färd trots att vikten överskrider? I andra länder, exempelvis Danmark, tillåts inte färden fortsätta förrän fordonets vikt är korrekt.

Jag vill också lyfta fram den risk för otillåten dubbelbestraffning som finns inom området. Enligt uppgift från Sveriges åkeriföretag driver ca 17 % av deras medlemmar sin verksamhet i en enskild firma. Sannolikt har dessa enskilda firmor inte heller särskilt många anställda utan ofta är ägaren också förare. Skulle en förare och ägare stoppas kan denne komma att lagföras för brott mot trafikförordningen och samtidigt åläggas en avgift enligt lag (1972:435) om överlastavgift. För att undvika denna problematik anser jag att en sanktionsväxling på området bör övervägas vad gäller yrkestrafiken.

I övrigt föranleder inte remissen mig att ha några synpunkter utifrån de intressen jag har att bevaka för Åklagarmyndighetens intressen.

Detta yttrande har beslutats av överåklagaren Mats Svensson. I beredningen har deltagit kammaråklagaren Johan Bülow, föredragande.



Mats Svensson



Johan Bülow