



Näringsdepartementet

Yttrande över remissen "Europeiska kommissionens förslag till ändringar av direktivet om kombinerade transporter (92/106) inom ramen för mobilitetspaketet"

Jag ser det som positivt att förutsättningarna för kombinerade transporter förtydligas, detta gäller exempelvis vilken dokumentation som krävs och vilken terminal som ska användas. I övrigt har jag inte några synpunkter på förslaget om ändringar av direktivet.

Jag vill i sammanhanget lyfta fram att vid implementeringen av direktivet bör tydligt framgå av de svenska reglerna vilka konsekvenserna blir om inte villkoren för kombinerade transporter följs. Området lämpar sig väl för en sanktionsavgift.

Detta yttrande har beslutats av överåklagaren Mats Svensson. I beredningen har deltagit kammaråklagaren Johan Bülow, föredragande.



Mats Svensson



Johan Bülow