



Näringsdepartementet

Yttrande över remissen "Europeiska kommissionens förslag till ändringar av bussförordningen (1073/2009) inom ramen för mobilitetspaketet"

Jag har inte några synpunkter på förordningsändringarna men jag konstaterar att de kommer att föranleda ändringar av den svenska förordningen 1998:786 och även Riksåklagarens föreskrifter om ordningsbot.

Jag vill i detta sammanhang lyfta fram den inkonsekvens som finns i förordningen 1998:786 där otillåtet cabotage avseende gods är sanktionsväxlat medan otillåtet cabotage avseende buss alltjämt är straffsanktionerat. Jag anser att sanktionsväxling bör genomföras fullt ut för att få regelverket något mer konsekvent.

I övrigt föranleder inte remissen mig att ha några synpunkter utifrån de intressen jag har att bevaka för Åklagarmyndighetens intressen.

Detta yttrande har beslutats av överåklagaren Mats Svensson. I beredningen har deltagit kammaråklagaren Johan Bülow, föredragande.



Mats Svensson



Johan Bülow