



Transportstyrelsen

Remissvar avseende förslag till nya föreskrifter om yrkesförarkompetens

De frågor som främst berör Åklagarmyndigheten är frågorna om tillåtna hjälpmedel vid provtillfälle och den försäkran som enligt förslaget ska avläggas före provet. Yttrandet inriktas därför på dessa frågor.

Transportstyrelsen har nyligen ändrat reglerna kring förarprov och de här föreslagna reglerna ansluter till dessa.

Vad gäller försäkran före kunskapsprov har samma formuleringar använts i förslaget som används avseende högskoleprov och som återfinns i 35 a § UHRFS 2015:3 (ändrad genom UHRFS 2016:4). Dessa formuleringar har i rättspraxis visat sig vara användbara och täcker in problematiken. Straffbudet avseende osann försäkran i BrB 15:10 kan efter ändringen komma att vara tillämpligt på fuskare.

Som anfördes i Åklagarmyndighetens remissvar angående förarprov (ert TSF 2019-85) kan det regelverk som finns rörande högskoleprovet tjäna som förebild i än större utsträckning. I UHRFS 2015:3 definieras vilka hjälpmedel som är tillåtna, att samtal inte får förekomma etc. Genom att det tydligt anges vilka hjälpmedel som är tillåtna så behöver inte någon tvekan uppstå kring det motsatta förhållandet vilka hjälpmedel som *inte* är tillåtna. Ytterst skulle det med nuvarande förslag kunna bli nödvändigt att höra personal från Trafikverket kring frågan om ett visst hjälpmedel tillåtits eller inte. Skillnader i bedömningar av vad som tillåtits eller inte kan också uppstå. Även i andra delar kan UHRFS 2015:3 tjäna som förebild, exempelvis anges direkt i författningstexten att en person som uppträder störande ska avlägsna sig.

Detta remissvar har beslutats av överåklagaren Lennart Guné efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow.



Lennart Guné



Johan Bülow

Kopia till:

Biblioteket

Överåklagaren för samordning och analys