



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet

Otillåten cabotagetransport och beställaransvar

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Åklagarmyndigheten har inte några invändningar mot förslagen i promemorian. Genom den valda lösningen, där fraktsedlarna tillmäts stor betydelse för att beräkna antalet genomförda transporter, underlättas åklagarens möjlighet att vid talan om beställaransvar föra bevisning kring otillåtet cabotage.

För att underlätta förståelsen av regelverket skulle följande här kursiverade tillägg i 5 b § kunna övervägas (trots att det förvisso redan följer av den unionsrättsliga regleringen): ”Vid tillämpningen av artikel 8 i förordning (EG) nr 1072/2009 avses med en cabotagetransport en *tillfällig inrikes* transport av gods...”.

Detta yttrande har beslutats av ställföreträdande chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Mikael Björk, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow.

På Åklagarmyndighetens vägnar

Mikael Björk

Kopia till:

Rättsavdelningen

Biblioteket

Kommunikationsavdelningen