



Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande över remissen "Taxiverksamheten som helhet"

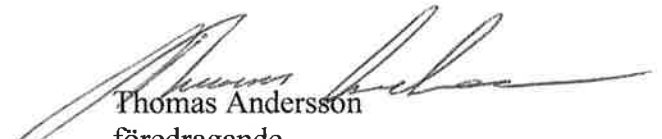
Åklagaren och en polisman har sedan tidigare möjlighet att ta om hand en taxiförarlegitimation i vissa fall. Transportstyrelsen föreslår nu en utvidgning av möjligheten till att även omfatta situationer när taxilegitimationen inte gäller enligt 3 kap. 11 § taxitrafiklagen (2012:211). Jag kan inte se i vilka situationer det skulle bli aktuellt för en åklagare att ta om hand en taxilegitimation. Jag anser också att det praktiska förfarandet vid och efter ett sådant omhändertagande skulle kunna bli besvärligt. Jag avstyrker därför förslaget i denna del.

Transportstyrelsen föreslår också en straffsanktion för överträdelser av kravet på lokalkännedom. Jag anser att det generellt kan innebära stora problem att styrka en sådan förseelse. Jag avstyrker därför förslaget också i denna del. Om en sanktion ska införas bör det övervägas om en sanktionsavgift inte är en lämpligare sådan.

Detta yttrande har beslutats av undertecknad överåklagare. I beredningen har deltagit kammaråklagare Thomas Andersson, föredragande.



Göran Hellstrand



Thomas Andersson
föredragande