



Näringsdepartementet  
Transportenheten  
Grupp 2 Marknad och regelverk

## Yttrande över Transportstyrelsens rapport om tillsyn och efterlevnad av de skärpta reglerna för svavelhalt i marint bränsle

Utredningen belyser på ett bra sätt svårigheterna vid tillsyn över efterlevnaden av reglerna om svavelhalt i marint bränsle och vikten av att konstaterade överträdelser följs av sanktioner. Problem föreligger vid användning av straffrättsliga sanktioner bland annat på grund av tidsåtgång för att få kemiska analyser utförda samt på grund av bevisvärigheter beträffande objektiva och subjektiva rekvisit.

Jag tillstyrker fortsatt utredningsarbete och utarbetande av förslag till regeländringar. Införande av sanktionsavgifter i någon form bör vara en väg till att kunna ingripa med sanktioner i fler fall än med nuvarande system. Det är ett mer schabloniserat förfarande utan krav på bevisning om uppsåt eller oaktsamhet och bör kunna ge en snabbare handläggning. Särskilt effektivt blir det om det förenas med möjlighet att meddela förbud att nyttja ett fartyg innan konstaterade brister är åtgärdade och beslutade sanktionsavgifter betalda.

Om ett system med sanktionsavgifter ska tillämpas är det viktigt att avgifterna är kopplade till lätt konstaterbara omständigheter och att systemet över huvud taget är rättssäkert.

Vid införande av sanktionsavgifter på ett område där det redan finns straffbestämmelser är det nödvändigt att bestämmelserna anpassas till varandra så att det inte uppkommer dubbelbestraffningar som strider mot artikel 4 i Europakonventionens sjunde tilläggsprotokoll och artikel 50 i EU:s rättighetsstadga.

Detta yttrande har beslutats av undertecknad överåklagare. I beredningen har deltagit chefsåklagare Mats Palm och kammaråklagare Lars Wilhelmsson, föredragande.

  
Göran Hellstrand  
överåklagare

  
Lars Wilhelmsson  
föredragande