



Miljödepartementet
Kemikalieenheten

**Yttrande över förslag till ändring av förordning (1994:1236) om
producentansvar för däck**

Enligt förslaget ska en bestämmelse om bötesstraff införas för den som inte fullgör föreskriven skyldighet att ta emot uttjänta däck. Här finns det skäl att överväga om det vore lämpligt att införa sanktionsavgifter i stället för en straffbestämmelse. Vid lagöverträdelser på bötesnivå är det rimligt att utnyttja alternativa sanktionsmöjligheter som sanktionsavgifter, när det kan ske med acceptabla rättssäkerhetsgarantier. Här är det fråga om regelöverträdelser som torde vara relativt enkla att konstatera och därför lämpade för ett system med sanktionsavgifter. Det är också fråga om överträdelser som i stor utsträckning begås inom ramen för en juridisk persons verksamhet och då kan en administrativ avgift ha en större avhållande verkan än straff eftersom avgiften kan riktas mot den som bedriver näringsverksamheten, oavsett om denne är en enskild näringsidkare eller en enskild person.

I övrigt föranleder inte förslaget mig att ha några synpunkter utifrån de intressen jag har att bevaka för Åklagarmyndigheten.

Detta yttrande har beslutats av vice riksåklagaren Kerstin Skarp. I beredningen har överåklagaren Göran Hellstrand och kammaråklagaren Lars Magnusson, Riksenheten för miljö- och arbetsmiljömål, deltagit. Kammaråklagaren Lars Wilhelmsson har varit föredragande.

Kerstin Skarp

Lars Wilhelmsson