



Transportstyrelsen

Yttrande ang. remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar och tas i bruk 1 juli 2010 eller senare

Inledningsvis kan jag konstatera att de synpunkter på tydlighet i Transportstyrelsens föreskrifter som tidigare framförts från Åklagarmyndigheten till viss del beaktats vilket jag ser positivt på. Trots detta finns alltså kvar delar där kraven inte är tillräckligt tydliga i föreskriften. Exempelvis går det inte att direkt utläsa grundläggande krav för vilka belysningsinstallationer som ska finnas på ett fordon. För att få full klarhet måste ECE-reglemente 48 letas fram. Vad jag har kunnat finna är dessa reglementen inte vidare lättillgängliga. Vid sökning på Transportstyrelsens hemsida hittar man en länk där reglementena endast finns i engelsk, fransk och rysk version. Detta kan få betydelse vid en straffrättslig tillämpning av regelverken.

Idag bygger Riksåklagarens föreskrifter om ordningsbot, som definierar vilka förseelser polisen har rätt att bötfälla, på de av Transportstyrelsen utfärdade föreskrifterna. Då dessa hänvisar till bl a ECE-reglementena som inte finns lättillgängliga på svenska, kan ifrågasättas om straffbuden blir tillräckligt tydliga för att de ska kunna tillämpas i svensk domstol. Jag förordar därför en lösning där de grundläggande kraven tydligt anges i en inledande paragraf avseende respektive utrustningsdetalj. Detta krav kan sedan definieras ytterligare genom hänvisningar till direktiv och ECE-reglementen. Så har skett exempelvis beträffande hastighetsmätare i förslaget. En jämförelse kan här också göras med TSFS 2013:63. Nu föreslaget sätt att utforma bestämmelserna kan och behöver möjligen inte tillämpas genomgående utan kan begränsas till de mest centrala kraven. De brister som polisen och Åklagarmyndigheten ansett var mest centrala och därmed valt ut som möjliga för polisen att utfärda ordningsbot för framgår av bilagan till yttrandet som är ett utdrag av de nu gällande föreskrifterna från Riksåklagaren. Det ska påpekas att dessa är under omarbetning men bristerna kommer att vara ungefärligen de samma.

I remissen föreslås vidare en ändring av regelverket kring hur många bilar som en privatperson får importera. Detta är en konsekvens av att den fria rörligheten genom nu gällande regler begränsas. Av denna anledning är det naturligt att en förändring måste ske. Jag vill dock peka på att gränsdragningsproblem mellan hobbyverksamhet och näringsverksamhet kan uppstå då det blir mer "fritt fram" för privatpersoner att importera bilar. Detta kan öppna för oseriösa aktörer och

skattemässiga problem kan uppstå. Vilka konsekvenser detta skulle kunna få synes inte ha övervägts och inte heller är exempelvis Skatteverket remissinstans.

Som en randanmärkning noteras att i bilaga 1 under p 43 synes första meningen ha något ord för mycket.

I övrigt föranleder inte förslaget mig att ha några synpunkter utifrån de intressen jag har att bevaka för Åklagarmyndighetens räkning.



Bengt Åsbäck
Vice överåklagare



Johan Bülow
föredragande

Brott mot fordonsförordningen (2009:211)**Regler om fordons utrustning**

Ansvar föreskrivs för

- fordonets ägare i 8 kap. 9 § första stycket,
- förare – under förutsättning att denne känt till hindret för att använda fordonet på det sätt som har skett – i 8 kap. 9 § andra stycket och
- den som brukar annans fordon i vissa fall i 8 kap. 9 § andra stycket.

Vägverkets och Transportstyrelsens föreskrifter om fordons utrustning ska, i förekommande fall, tillämpas vid bedömningen av om ett fordon är bristfälligt.

En bot som är markerad med asterisk (*) ska fördubblas om fordonet brukats för färd under mörker, i gryning eller skymning eller under särskilt svåra väderleksförhållanden.

Vid beräkning av ordningsbot för brukande av fordon som i mer än ett avseende har brister i fråga om beskaffenhet, utrustning eller skyltar m.m. ska den högsta boten ökas med 50 procentenheter av den sammanlagda boten för övriga brister/brott.

Bilar och släpvagnar som dras av bilar ¹

Nr	Bristfällighet	Bot
1	Avgasrör saknas, är bristfälligt eller inte anordnat på föreskrivet sätt	500
2	Backningsanordning saknas eller är ur funktion	500
3	Föreskriven hastighetsregulator saknas eller är bristfällig på buss och på lastbil	2 000
4	Föreskriven hastighetsregulator felaktigt inställd på buss och på lastbil	2 000
5	Backspegelutrustning saknas eller är bristfällig	500
6	Bilbälten saknas, är utan upprullningsdon eller är bristfälliga (personbil och lätt lastbil)	1 500
7	Brandsläckare saknas eller är av inte godkänd typ (buss)	500
8	Färdbroms är inte effektiv	3 000
9	Parkeringsbroms är inte effektiv	500
10	Reservbroms är inte effektiv	500
11	Defroster eller annan avfrostnings- och avimningsanordning saknas eller är inte effektiv	500
12	Däck med fel dimension eller belastningsvärde eller annan otillåten däckutrustning	500
13	Hastighetsmätare saknas eller är ur funktion	500
14	Identifieringsmärkning saknas eller är bristfällig	500
15	Kopplingsanordning är otillfredsställande	3 000
16	Körriktningsvisare saknas, är bristfälliga, ur funktion eller är inte anordnade på föreskrivet sätt	500
17	Larmanordning/ljudanordning/lykta	
	1. för uttryckningsfordon saknas eller är bristfällig.....	1 000
	2. anbringat på annat fordon än uttryckningsfordon.....	1 000

¹ Jfr Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

Bilaga 2

Nr	Bristfällighet	Bot
18	Ljuddämpare saknas eller är inte effektiv (gäller fordon tagna i bruk före den 1 juli 2010)	500
19	Ljudsignalanordning saknas, är bristfällig eller är ur funktion	500
20	Lykta/lykter/strålkastare saknas, är bristfälliga, är ur funktion eller är inte anordnade på föreskrivet sätt	
	Baklykta	
	1. båda saknas eller är ur funktion	*800
	2. en saknas eller är ur funktion	*500
	3. fel i andra fall	500
	Skytlykta	500
	Stopplykta	
	1. båda saknas eller är ur funktion	*500
	2. fel i andra fall	500
21	Lykta/lykter/strålkastare framtill saknas, är inte av godkänd typ, är ur funktion, är bristfällig(a) eller är inte anordnad(e) på föreskrivet sätt	
	1. Lykta/lykter/strålkastare framtill saknas eller är ur funktion	*800
	2. fel i andra fall	500
22	Lykta/or framtill saknas, är inte av godkänd typ, är ur funktion, är bristfällig(a) eller inte anordnade på föreskrivet sätt på släpvagn med större bredd än 160 cm	*500
23	Lykta/or på sidan (sidomarkeringslykter) på buss eller lastbil vars längd överstiger sex meter saknas, är ur funktion, är bristfälliga eller är inte anordnade på föreskrivet sätt	*500
24	Lykta/or på sidan (sidomarkeringslykter) på släpvagn saknas, är ur funktion, är bristfällig(a) eller är inte anordnad(e) på föreskrivet sätt	*500
25	Lykta eller strålkastare som kan visa eller avge rött ljus framåt eller anordning som vid belysning kan återkasta rött ljus framåt	500
26	Lykta eller strålkastare som kan visa eller avge vitt ljus bakåt eller anordning som vid belysning kan återkasta vitt ljus bakåt	500
27	Reflexanordning(ar) saknas, är av inte godkänd typ, är bristfällig(a) eller inte anordnad(e) på föreskrivet sätt	*500
28	Sidoskydd på tung lastbil saknas eller är bristfälligt	500
29	Sidoskydd på släpvagn vars totalvikt överstiger 3,5 ton, saknas eller är bristfälligt	500
30	Styrinrättning är inte effektiv	3 000
31	Hjulskydd (stänkskydd) saknas eller är bristfälliga	500
32	Stöldskydd på bil saknas eller är bristfälligt	500
33	Fordon försett med delar eller tillbehör som har förbjudits av Vägverket eller Transportstyrelsen	500
34	Användande av fordon med fordonsdelar eller fordonstillbehör som inte är av godkänd typ eller märkt på föreskrivet sätt	500
35	Föreskrivet underkörningsskydd saknas eller är bristfälligt	500
36	Föreskrivet underkörningsskydd på släpvagn saknas eller är bristfälligt	500
37	Varningstriangel saknas vid färd	500
38	Vindruta saknas eller är bristfällig	500
39	Vindrutespolare saknas eller är inte effektiv	500
40	Vindrutetorkare saknas eller är inte effektiv	500