



Regeringskansliet  
Landsbygds- och infrastruktur-  
departementet

## EU-kommissionens förslag om ändring av direktiv 92/106/EEG om intermodal transport

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Åklagarmyndigheten har inte några synpunkter på förslagen från kommissionen i sig.

Av faktrapromemorian 2023/24:FPM21 framgår att kommissionens föreslagna ändringar av direktivet kommer att påverka reglerna om kombinerade transporter i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Åklagarmyndigheten vill därför ta tillfället i akt att åter peka på lämpligheten i att sanktionsväxla beställaransvaret vid otillåten cabotagettransport eftersom även en intermodal transport som inte uppfyller de föreslagna villkoren är att bedöma som en otillåten cabotagettransport. Skälen för sanktionsväxlingen framgår av myndighetens remissyttrande över betänkandet Kontroller på väg (SOU 2021:31).<sup>1</sup> En kopia av yttrandet bifogas. Genom de på unionsnivå föreslagna ändringarna kommer regelverket att få en mer utpräglad administrativ prägel än i nuläget. Det kan därför vara lämpligt att genomföra en sanktionsväxling fullt ut.

Detta yttrande har beslutats av ställföreträdande chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Mikael Björk, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow.

På Åklagarmyndighetens vägnar

Mikael Björk

Johan Bülow

<sup>1</sup> Se ert dnr I2021/01321 och vårt dnr ÅM2021-1091.

Kopia till

Kommunikationsavdelningen

Rättschefen

Biblioteket