



Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Kommissionens förslag om (1) nytt körkortsdirektiv och (2) direktivet om vissa körkortsåterkallelseers effekt inom unionen

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Åklagarmyndigheten ser sammanfattningsvis i huvudsak positivt på förslagen men har vissa synpunkter och kommentarer enligt nedan.

Båda förslagen

Gemensamt för båda förslagen är att de uppgifter som ska kunna hämtas från Resper kommer att bli än mer betydelsefulla. Vad gäller de mobila körkortet kommer uppgifterna endast att finnas digitalt och måste då rimligen vara enhetliga i unionen samt även lättillgängliga för alla inom unionen. För att den avsedda kvalitetshöjningen ska få fullt genomslag måste emellertid också kvaliteten höjas på de uppgifter som finns i Resper avseende de fysiska körkortet. Detta för att effektivt motverka förfalskningar och andra liknande åtgärder som kan vidtas med de fysiska körkortet. Ett tydligt krav på vilka uppgifter som ska finnas i respektive medlemsstats körkortsregister är enligt Åklagarmyndigheten nödvändigt avseende samtliga fysiska körkort.

En möjlighet för polis att direkt vid vägkant kunna göra relevanta slagningar och få korrekta uppgifter som kan användas i samband med en utredning och därpå följande lagföring avseende eventuell olovlig körning är av största vikt. Detta oavsett om det rör sig om ett fysiskt eller ett mobilt körkort. Att som idag vara hänvisade till användandet av en European Investigation Order för att få fram korrekta uppgifter kring körkort är synnerligen ineffektivt och leder till att många brott mot här aktuell lagstiftning förblir obeivrade.

Förslaget till nytt körkortsdirektiv

Införandet av kategori B1 välkomnas av Åklagarmyndigheten. Detta öppnar för en tydlig, transparent och relevant reglering av kraven som ställs för att köra A-traktorer. I förlängningen möjliggör detta också en tydligare och mer relevant reglering av själva fordonstypen så att A-traktorer kommer att vara de ungdomsfordon som de faktiskt används som.

Förslaget om beledsagad körning väcker många frågetecken. Det framgår inte av förslaget vilket ansvar som åvilar den som beledsagar en körning och vilka krav som ställs på denne i form av nykterhet, uppmärksamhet på körningen och liknande.

En gräns avseende alkoholhalt i blodet om 0,0 g/ml för vissa förare är förvisso lovvärd men väcker frågetecken kring om det är genomförbart.

Det kan också noteras att i bilaga III vad gäller minimikrav för fysisk och psykisk lämplighet så finns kraven för narkotika och läkemedel i punkt 15. I den engelska versionen används uttrycket ”psychotropic substances”. Detta begrepp täcker såväl illegala narkotiska preparat som olika läkemedel. I den svenska översättningen nämns emellertid inte illegala narkotiska preparat utan där används genomgående uttrycket psykofarmaka vilket endast torde innefatta läkemedel.

Förslaget till direktiv om vissa körkortsåterkallelseers effekt inom unionen

Förslagets rätt för utfärdande medlemsstat att *inte* vidta åtgärder är enligt artikel 8 mycket vidsträckt. Framförallt punkt 2, som förvisso är fakultativ, innehåller en rad undantag som enligt Åklagarmyndighetens uppfattning kan leda till tillämpningsproblem. Punkt 2 b) visar därtill på en väldigt hög tolerans för hastighetsöverträdelser. Även punkt 2 c) leder till frågetecken. Om en person har körkort borde denne rimligen också vara straffmyndig.

Detta yttrande har beslutats av chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Lennart Guné, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow. I den slutliga handläggningen av ärendet har också överåklagaren Mikael Björk deltagit.

På Åklagarmyndighetens vägnar



Lennart Guné

Johan Bülow

Kopia till

Kommunikationsavdelningen

Rättschefen

Biblioteket